

COMUNICATO STAMPA

VIA AGLI AUTOBUS A IDROGENO ITALIANI

Siglato accordo tra Industria Italiana autobus e la portoghese CaetanoBus

Industria Italiana Autobus (IIA) e la portoghese CaetanoBus hanno sottoscritto un accordo per avviare la produzione e la commercializzazione in Italia di autobus urbani a idrogeno basati sulla tecnologia Fuel Cell Toyota e un sistema H2.City Power Kit messo a punto da CaetanoBus.

In base a questa intesa, già entro la fine del 2022 IIA sarà in grado di iniziare la vendita di veicoli a idrogeno prodotti a doppio marchio da CaetanoBus con Toyota. Dal 2024 IIA avvierà la produzione diretta degli autobus destinati al mercato italiano e a quelli internazionali equipaggiati col kit H2.City Power sviluppato da CaetanoBus.

Entrambi i partner sono impegnati nello sviluppo della mobilità sostenibile e della transizione delle fonti energetiche, che costituisce uno degli assi portanti del Pnrr con particolare riguardo al settore del trasporto pubblico locale.

L'azienda italiana, che ha sede a Bologna e unità produttive nella stessa Bologna e a Flumeri (Avellino), è il principale produttore italiano di autobus. Industria Italiana Autobus, guidata dal presidente e amministratore delegato Antonio Liguori, fa capo a Invitalia, che controlla il 42,76% del capitale, affiancata da Leonardo, titolare di un'altra importante partecipazione (28,65%).

CaetanoBus ha sede a Vila Nova de Gaia, nel nord del Portogallo, ed è guidata dal Ceo Patricia Vasconcelos.

“Industria Italiana Autobus – ha spiegato Liguori – raccoglie la lunga eredità dell'industria italiana del trasporto collettivo. Una eredità che risale al 1919, che si è sempre caratterizzata per l'attenzione ai bisogni del Paese e all'evoluzione tecnologica. Oggi, come ieri, continuiamo a perseguire gli obiettivi della transizione ecologica”.

Per CaetanoBus, questa partnership rappresenta un passo importante per entrare in un altro mercato europeo, con una crescita costante nell'adozione di modalità sostenibili per il trasporto delle persone. Vasconcelos ha aggiunto che «in termini di mobilità, l'Italia è un Paese che ha cercato di adottare misure volte a decarbonizzare l'economia, con particolare attenzione alle città, in linea con le attuali tendenze volte alla sostenibilità ambientale. IIA è il partner ideale perché condividiamo la stessa visione nel contribuire a costruire una società a emissioni zero attraverso la nostra innovazione congiunta”.

IIA

IIA, titolare dello storico marchio Menarini, è leader di mercato in Italia nel settore degli autobus urbani. La società è controllata da Invitalia e Leonardo. Ha sede legale a Roma, sede centrale a Bologna dove si concentra l'attività di ricerca e sviluppo, mentre la sede produttiva principale si trova a Flumeri. L'azienda sviluppa, produce, commercializza e fornisce servizi post-vendita su un'ampia gamma di veicoli da 8 a 18 metri.

CaetanoBus

CaetanoBus, parte di Toyota Caetano Portugal e Mitsui & Co, è un produttore portoghese di autobus e telai. L'azienda vanta un'offerta consolidata di veicoli per città e aeroporti, frutto della sua capacità tecnica di sviluppare soluzioni di mobilità uniche e orientate al cliente. CaetanoBus è anche il produttore di COBUS, leader mondiale nel trasporto di autobus aeroportuali. CaetanoBus si concentra sulla mobilità elettrica dal 1980. CaetanoBus e Toyota hanno rafforzato la loro alleanza strategica nel dicembre 2020, quando Toyota Caetano Portugal è diventata azionista diretto di CaetanoBus, per espandere ulteriormente le soluzioni di mobilità sostenibile. Dal luglio 2021, gli autobus a emissioni zero di Caetano sono co-branded con Toyota.

ITALIAN HYDROGEN BUSES TO KICK OFF

Partnership signed between Italian Bus Industry and the Portuguese CaetanoBus

Industria Italiana Autobus (IIA) and the Portuguese company CaetanoBus have signed an agreement to start the production and marketing in Italy of hydrogen-powered city buses based on Toyota Fuel Cell technology and an H2.City Power Kit system developed by CaetanoBus.

According to this agreement, by the end of 2022, IIA will initially market the hydrogen buses produced by CaetanoBus, co-branded with Toyota. From 2024 IIA will start direct production of buses destined for the Italian and international markets equipped with H2.City Power Kit developed by CaetanoBus.

Both partners are committed to the development of sustainable mobility and the transition of energy sources, which is one of the main axes of the NRRP with particular emphasis on the local public transport sector.

The Italian company, which has headquarters in Bologna and production units in Bologna and Flumeri (Avellino), is Italy's main bus manufacturer. Industria Italiana Autobus, led by President and CEO Antonio Liguori, is under the control of Invitalia, which controls 42.76% of the capital, supported by Leonardo, which holds another important stake (28.65%).

CaetanoBus is based in Vila Nova de Gaia, northern Portugal, and is led by CEO Patricia Vasconcelos.

"IIA – explains Liguori – collects the long legacy of the Italian industry of the collective transport. A heritage that dates back to 1919, which has always been characterized by attention to the needs of the country and to technological evolution. Today, as in the past, we continue to pursue the goals of the ecological transition."

For CaetanoBus, this partnership is an important step to enter another European market, with a ongoing growth in the adoption of sustainable ways of moving people. Vasconcelos recognizes that "in terms of mobility Italy is a country that has sought to adopt measures aimed at decarbonizing the economy, with a particular focus on transport, in line with current trends in environmental sustainability. IIA is the right partner because we share the same vision aimed at creating a zero-emission society achieved through our joint innovative technologies".

About IIA

IIA, owner of the historic Menarini brand, is the market leader in Italy in city buses sector. The company is controlled by Invitalia and Leonardo. It has its registered offices in Rome, headquarter in Bologna where the research and development activity is concentrated, while the main production unit is located in Flumeri. The company develops, manufactures, markets and provides after-sales services on a wide range of vehicles from 8 to 18 metres.

About CaetanoBus

CaetanoBus, part of Toyota Caetano Portugal and Mitsui & Co, is a bus and chassis manufacturer in Portugal. The company has a consolidated offer in vehicles for cities and airports which is a result of its technical capacity in developing unique, customer-oriented mobility solutions. CaetanoBus is also the manufacturer of COBUS, the world's market leader in airport bus transportation. CaetanoBus has been focusing on electric mobility since 1980. CaetanoBus and Toyota strengthened their strategic alliance in December 2020, when Toyota Caetano Portugal became a direct shareholder of CaetanoBus, for further expansion of sustainable mobility solutions. Since July 2021, the zero-emission buses from Caetano are co-branded with Toyota.

Roma, 6 ottobre 2022