

L'ex Breda riparte dagli autobus elettrici

In piazza Nettuno presentato il nuovo prodotto di Iia, un 12 metri a emissioni zero. La commozione del sindaco: «Così l'azienda rinasce»

di Riccardo Rimondi

L'ultima fabbrica italiana di autobus torna a montare e la Breda torna il rilancio con l'elettrico. Ieri, in piazza Nettuno, è stato presentato il Citymod 12e, il nuovo Miniaribus elettrico di 12 metri a emissioni zero pensato, progettato e prototipato a Bologna per essere prodotto a Humber (Avevino). È il primo bus completamente nuovo a vedere la luce del 2019, quando invitata e Leonardo entrarono nell'associazione di Industria italiana autobus, rispettivamente con il 42,76% e il 28,96% (il terzo azionista è la Fortis Karsner). Per il gruppo, che unisce Fox, Iredem, Meridionale e Fox ibusbus, fu la salvezza dopo anni duri. Ora il sogno di un futuro ha la forma di due bus lunghi 12 metri. Uno è il primo elettrico uscito dalla fabbrica di via San Donato



dal tempi del minibus Zeus. L'altro è il Citymod 12Ling di Iia, a metano liquido, che nei prossimi

L'OMAGGIO

La Cgil chiede che il sindaco ricordi lo storico leader Fiom Bruno Papignani

mesi potrà ad arricchire di 27 mezzi la flotta di Iper per le tratte extraurbane. Per mettere in strada il bus elettrico, che estenderà la gamma ai 9 e agli 8 metri, si attendono i primi ordini.

Ma il nuovo ad Antonio Luigini, guarda al percorso già fatto: «La fabbrica era ammalata,

il sindaco Depire all'inaugurazione

stamo partiti con la ristrutturazione degli edifici e la riqualificazione di tutta la gamma prodotti, arrivano con grande orgoglio a presentare questo Iia: macchina. Sono i nostri fiori alocchiato e rappresentano il miglior sviluppo possibile in Bologna, la testa e Fiumari, il braccio operativo. Questo è solo il inizio».

Per il pareggio di bilancio bisogna arrivare a produrre 7-800 mezzi, ma i dipendenti bolognesi sono passati da 148 a 182. La Fiom chiede investimenti: «Le infrastrutture e le attrezzature devono essere adatte. Non si può rimanere a dieci anni fa», auspica il delegato Cristiano Brun.

Alla presentazione, con la presidente e ad 5 Top Di, auspica Guastini (che promette ai fondi) anche per l'elettrico) e

gli assessori regionali Vincenzo Colla (Bovara) e Andrea Corsini (trasporti), il sindaco Matteo Lepore, che ricorda le battaglie per la Breda: «Non avremmo detto che mi sarei commosso vedendo un autobus». Il sindaco chiede investimenti: «Va rilanciato l'impegno dello Stato e degli investitori. F. mi ha onore: ancora al lavoro Marco Lombardo (presente in piazza) e Bruno Papignani».

Se l'azienda di via San Donato ha festeggiato il secolo di vita e si è salutata molto lo deve allo storico leader della Fiom, scomparso nel 2019, in futuro ci sarà un autobus finanziato da banche private come così l'Uniba, le tutte la Cgil hanno chiesto che lo ricordino, nel nome, il loro segretario. E ieri in consiglio Metro Piazza ha ricordato il suo ordine del giorno di marzo in cui si chiedeva che a Papignani venisse intitolato lo stabilimento bolognese.

di RICCARDO RIMONDI

Il bel gesto

Saga, l'abbraccio del calcio ai lavoratori

Le squadre di Faro e Unica, con i loro settori giovanili, al preside di Gaggio per esprimere solidarietà



Le squadre del Faro e dell'Unica, comprese i loro settori giovanili, si sono recate al gran completo al preside dei lavoratori della Saga a Gaggio Montano. Si tratta delle due principali realtà sportive che operano sul territorio dell'Alto Reno e che hanno la loro sede proprio nel comune gaggiano.

Il clima è stato festoso, dato che i dipendenti dell'azienda e i vari giocatori i legami sono stretti. Compagni di classe dei figli e qualche dirigente e allenatore che ha almeno un parente o un amico che lavora per questa azienda, per un gesto che dimostra ancora una volta quanto questo complesso industriale sia centrale per la vita di tutte valle. Un ventura di solidarietà che in strada accolta con un lungo applauso nel giorno in cui è scesa la neve e la temperatura è scesa sotto lo zero. Inscric-

re un paio d'ore in una tenda di questi tempi non è affatto facile, ma gli operai non mollano per continuare a difendere il proprio posto di lavoro. Chi passa in visita al preside resta stupito dello spirito con cui si è accolti. Anche i calciatori non rimasti sorpresi dal fatto che, la preoccupazione principale dei dipendenti, è far sentire tutto a casa. Nello specifico, visiti in donazioni dei commercianti, tutti si sono adoperati per preparare un piccolo aperitivo a fare merenda insieme. L'importante è salutare con un sorriso e per chi conosce le tradizioni della zona sembra di essere tornati indietro di oltre mezzo secolo, quando Gaggio Montano non aveva ancora un polo industriale e aiutati l'uno con l'altro nella necessità e in le regole quotidiane.

Massimo Golleri

FILATELIA e NUMISMATICA

RIVA RENO

DA OLTRE MEZZO SECOLO

VALUTAZIONI
ANCHE CON IMPEGNO DI ACQUISTO

di oltre cinquecento la nostra competenza è a vostra disposizione per eseguire stime e valutazioni concrete e trasparenti

PROFESSIONALITÀ

un team esperto ed attento alle esigenze dei collezionisti renderà la vostra raccolta unica nel suo genere

SICUREZZA
SI SEGUONO CERTIFICATI DI GARANZIA

attinenti alla nostra competenza per lo sviluppo di una raccolta preziosa e filare che massimizzi il suo valore nel tempo

ACQUISTIAMO
URGENTEMENTE
collezioni di francobolli, monete e banconote
SUPERANDO OGNI
ALTRA OFFERTA

LUGLIO MORSELLI PERITO FILATELICO DEL TRIBUNALE E DELLA CAMERA DI COMMERCIO DI BOLOGNA
via Gellera, 23 - 40121 Bologna tel. 051/237439 - fax 051/237580
- info@filateliarivareno.com - www.filateliarivareno.com

