

Economia

L'ex Breda rinasce elettrica Ecco il nuovo bus Citymoov

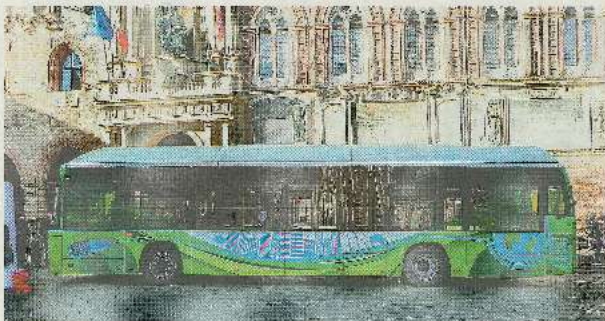
Il mezzo green è realizzato da Industria Italiana Autobus dopo anni di crisi

Solo tre anni fa, in piazza Maggiore, i lavoratori dell'ex Breda, ora Industria Italiana Autobus, manifestavano per salvare l'azienda, unica produttrice nazionale di bus, e che era nonostante l'obiettivo di fallire. Oggi quella stessa azienda, quasi 100 anni di vita, ha presentato il primo mezzo completamente elettrico, presentato e costruito in Italia: un Bolognese, 18,5 metri, e i termini (Avallino) che ha come altri ai.

Assieme al Menaribus full electric, battezzato Citymoov che perché lungo 15 metri, Ita ha presentato un altro veicolo: il Citymoov, alimentato a metano liquido e che da qui a gennaio sarà in strada con 27 esemplari sulle aree urbane e suburbane coperte da Tper, in aggiunta ai 40 già in circolazione.

A presentarli, anche per suggerire l'arrivo del polo per la produzione di autobus di nuova generazione, erano tutti: il sindaco Matteo Lepore, l'ex assessore Marco Lombardo che seguì la lunga vertenza, gli assessori regionali allo sviluppo economico Vincenzo Coliva alla Mobilità Andrea Corsini e la presidente di Tper Giuseppina Gualtieri. Ovviamente presenti il nuovo chairman e CEO Antonio Liguori, solo le Due Torri di Luigi, e Giovanni De Filippo, fra della rinascita entrò in scena dopo il salvataggio avvenuto nel 2011 con l'ingresso nel capitale sociale di Imibitalia (con il 42,70%) e Leonardo (28,6%) accanto al socio Lorenzo Karim.

«La fabbrica era ammalorata» — ricorda Liguori — «e siamo partiti con la rivitalizzazione di tutta la gamma prodotti. Questo due macchine sono il nostro fiore all'occhiello e rappresentano la miglior sinergia possibile tra Bologna, che è la testa, sede della ricerca e sviluppo, e Parma, che è il braccio operativo con la maggior parte degli operai in produzione». «Nel 2012 — aggiunge — sarà completata la gamma autobus. Il mezzo elettrico, anche di modelli da 8 e 9 metri» mentre tra-



sono i progetti futuri sull'edilizia e con il coinvolgimento dell'Università. Il suo fiore è la formazione di che scordare e non dimenticare l'impegno dello storico leader Lion scomparse ed ex dipendente Breda, Bruno Papignani.

«Abbiamo proposto di ricordarlo — svela il delegato Fiom, Cristiano Bruni — dedicando la sede sindacale e apponendo le sue iniziali sui nuovi autobus». Speriamo il nostro desiderio venga accolto. «Una richiesta su cui ha in-

In strada il nuovo autobus elettrico di Industria Italiana Autobus. Foto: Galanucci/Luzphoto

stretto in agenzia di sedira di consiglio comunale anche Marco Finza del M5S. «Ci sono ancora molte cose da studiare perché la sede di via San Donato», prosegue Bruni non è ancora stata rivalutata, ma siamo sereni perché finalmente c'è una proprietà presente e impegnata». Esopo degli amministratori sociali è stata articolata e sono state fatte assunzioni, se pur non impegnati, e informazione professionale. Il loro scetticismo di Liguori a fare da garante e l'uomo che ha guidato la transizione di Assolito Breda.

«Davanti a questo autobus di colore verde speranza — è l'auspicio di Lepore — «è rafforzato l'impegno dello Stato e degli investitori». Sottolinea la Regione, che ha sostenuto economicamente il progetto: «Il fondamento è il filo della — avere un bus al lavoro elettrico a bandiera italiana». «La transizione ecologica è una rivoluzione che vogliamo accompagnare — gli fa eco Corsini —. Il Tper può avere un ruolo forte». La presidente Tper Gualtieri guarda al futuro: «Una gara sull'elettrico è stata fatta, altre saranno nel 2014. Obiettivo: flotta fossile free nel 2020».

Alessandra Testa

«Iera come l'Interporto» La protesta dei sindacati

Nuovi assunti a stipendi più bassi. Presidio a Zola

Il timore dichiarato è che «il modello di lavoro Iera diventi come quello di Interporto», vocato alla logica del massimo profitto e alla contrazione del costo del lavoro. Insomma precariato, ritratto a salari bassi.

Per questo motivo, mentre dal Comitato di Bologna arriva la notizia che non è prevista la cessione di altre azioni della unitifilipi, non è lontana da Zola Fredosa una mobilitazione che rischia di allargarsi lungo le vie del caso è già stato informato il sindaco metropolitano Matteo Lepore, 77, 78, 79, che i lavoratori e i sindacati, che parlano di «spese operative con il non rispetto della clausola sociale», hanno presentato a difesa di lavoratori dei servizi ambientali che di fronte al «divieto non si oppongono più della polizia dalle strade di viale della Morte San Piero, 8685, 8686, 8687.

Valdemaggi e Zola Fredosa. «Saranno trasferiti a 40 chilometri di distanza — spiega Gianni Monti, responsabile Cgil del distretto di Casalecchio in no sostituzione saranno assunti nuovi addetti con una retribuzione più bassa, circa 300 euro in meno al mese, così come prevede il contratto delle coop sociali».

Se i lavoratori, dopo diversi cambi d'appello alle dipendenze della coop Bredolipi, saranno trasferiti, i nuovi incaricati saranno assunti dalla coop sociale a Interporto, la novità arriva dopo che Tper formata da Iera, esperta, con Bredolipi e il consorzio Breda si è aggiudicato la gara di Anoris per la raccolta dei rifiuti sull'area boccia della città e dell'interporto bolognese.

Al. Te.

«Brni (Lion) Vorremmo vedere sul bus le iniziali di Papignani, il leader Fiom che ha portato avanti la trattativa fino al salvataggio dell'ex Breda»

Da domani in Fiera

«Ambiente lavoro», la tre giorni sulla sicurezza

Dopo l'edizione on line del 2012, con oltre 15.000 utenti collegati ai convegni e a corsi di formazione, torna in presenza «Ambiente lavoro», la manifestazione che diffonde la cultura della sicurezza. L'appuntamento è in Fiera da domani al 3 dicembre, nei padiglioni 28 — 28C (Cassa di Risparmio) e 28B (Cassa di Risparmio di sicurezza, salute, prevenzione, addegnamento della normalità, saranno il centro della prima conferenza e formativa. Si concluderà con un appuntamento di «previdenza» il convegno organizzato in collaborazione con l'Associazione Nazionale Ingegneri, architetti e chimici dell'Ingegnerato della zona lavoro, dei lavoratori e degli utenti, previsti che le politiche pensionistiche possono essere mila.

«Ambiente lavoro» è una iniziativa del ministero del Lavoro, Insi, Inps, e tre sigle sindacali Cgil, Cisl e Uil. Ma delle riflessioni più attese è sicuramente quella dedicata alla revisione del testo unico che sarà affrontata il 3 dicembre nel convegno «Ambiente lavoro» in tema sicurezza, norme in materia e prospettive evolutive. A cura invece dell'Istituto nazionale Associazione Ingegneri sul lavoro si svolgeranno diversi incontri dedicati ai temi della prevenzione dei rischi e degli infortuni sul luogo di lavoro. Tra questi si segnalano quelli in programma, durante l'evento, all'indirizzo del 28B mentre il 3 dicembre si svolgeranno due seminari dedicati alla conversione digitale e alla diffusione del lavoro agile.

Advertisement for Asterix cleaning products. It features a hand holding a spray bottle, with icons for cleaning, disinfection, and sanitization. Text includes: 'CATTURIAMO LO SPORCO', 'Pulizie', 'Disinfestazioni', 'Sanificazioni', 'ASTERIX SRL', and 'CHIAMA O SCRIVICI'.