

# Vivacity 9



Vivacity è la gamma leader nel segmento degli autobus di taglia medio corta, ideale per il servizio nei centri storici, nelle città di piccole e medie dimensioni ed in genere in ogni contesto urbano caratterizzato da difficile viabilità.

Vivacity unisce alle dimensioni contenute elevate capacità di carico e bassi consumi. La nuova motorizzazione FPTsei cilindri Euro 6 migliora le già ottime prestazioni del veicolo conseguendo un evidente beneficio nei livelli di emissioni inquinanti, rumorosità e vibrazioni.

I componenti meccanici del vano motore e ai vani tecnici anteriori sono facilmente raggiungibili.

Il posto di guida, sviluppato secondo gli standard ISO-VDV, facilita la conduzione del mezzo migliorando comfort, visibilità e sicurezza.

La plancia e il quadro strumenti, dotato di doppio display a colori, offrono una leggibilità ottimale e tutti i comandi sono posizionati in modo ergonomico ed estremamente funzionale.

Il sistema di riduzione catalitica HI-eSCR, brevettato FPT Industrial, consente di rispettare i limiti Euro 6 senza l'utilizzo di EGR, migliorando le performance del motore e semplificandone la manutenzione.

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- ▶ Motore trasversale, diesel Euro 6, FPT NEF 6
- ▶ Cambio ZF Ecolife
- ▶ Assale anteriore a ruote indipendenti ZF
- ▶ Idroguida ZF
- ▶ Impianto frenante WABCO con EBS
- ▶ Struttura in acciaio al carbonio
- ▶ Tecnologia CAN-BUS
- ▶ Cruscotto con doppio display LCD
- ▶ Illuminazione interna a led
- ▶ Ampio corridoio interno
- ▶ Versione a 2 porte disponibile a richiesta

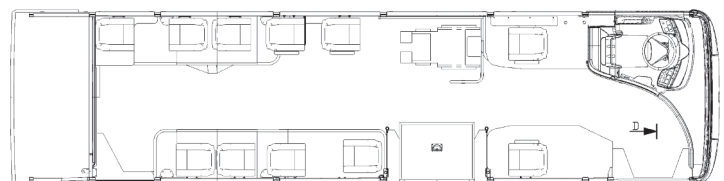
## DIMENSIONI PRINCIPALI (MM) VIVACITY 9

Lunghezza massima	9.350
Larghezza massima	2.350
Altezza massima	3.040
Larghezza corridoio ant. / post.	765 / 878
Altezza minima da terra	160
Passo	4.700
Sbalzo ant. / post.	2.030 / 2.620
Diametro minimo di volta	16.558
Altezza soglia porta	312
Peso in ordine di marcia <sup>[1]</sup>	9.700 Kg

[1] con fluidi e liquidi secondo Reg. UE 1230/2012

VIVACITY 9 - 3 PORTE			
PASSEGGERI <sup>[1]</sup>			
Seduti	11	11	11
In piedi	55	59	63
Carrozzella	1	-	-
Strapuntini	-	2	-
Servizio	1	1	1
<b>TOTALI</b>	<b>68</b>	<b>73</b>	<b>75</b>

[1] configurazione secondo omologazione base



## MOTORE

**Motore:** FPT NEF 6 sovralimentato intercooler Euro 6, posteriore trasversale

**Funzionamento:** ciclo diesel ad iniezione diretta, 4 tempi, sistema common rail BOSH a controllo elettronico EDC 17@1.600 bar

**Post-Trattamento:** sistema HI-eSCR che combina in una singola unità CUC (Clean Up Catalyst), DOC (Diesel Oxidation Catalyst), DPF (Diesel Particulate Filter) e SCR (Selective Cathalytic Reduction)

**Cilindrata totale:** 6.728 cm<sup>3</sup>, 6 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro

**Potenza max:** 184 kW @2.500 rpm (250 CV)

**Coppia max:** 950 Nm @ 1.400rpm (Kgm 97)

**Cambio:** ZF Ecolife a 6 marce + retromarcia

## STRUTTURA

Scocca di profilati in acciaio ad alta resistenza elettrosaldati formante un'unica struttura integrata portante.

Passaruota strutturali in lamiera di acciaio ad alta resistenza.

## PORTE

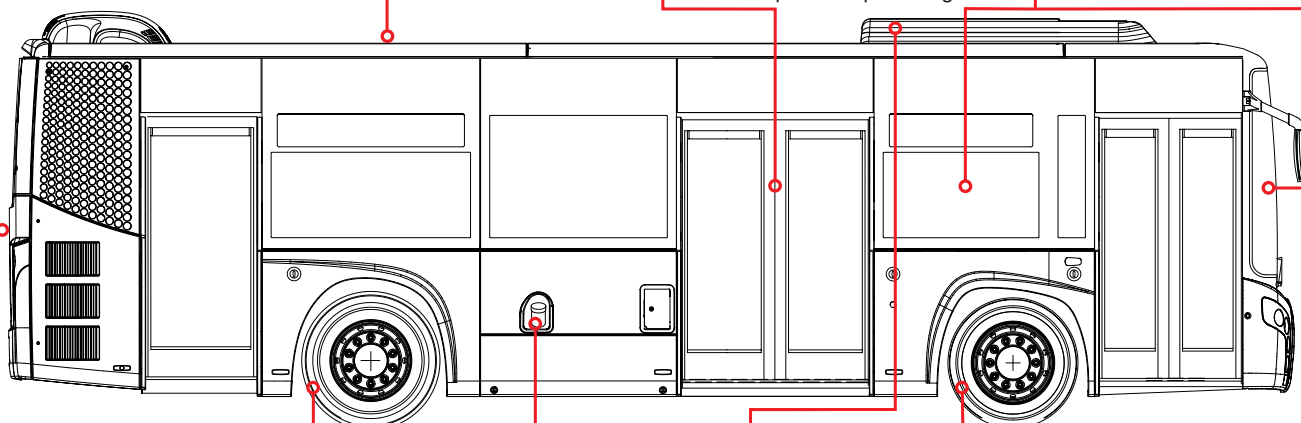
Nr. 3 di cui anteriore e centrale a due ante, posteriore ad anta unica, rototraslanti in lega leggera a comando pneumatico con antischacciamento e bordo sensibile.

Comando elettrico a richiesta.

A richiesta porte di tipo sliding.

## CRISTALLI

Parabrezza di tipo curvo per una migliore visibilità. Finestrini laterali con parte inferiore fissa e superiore apribile a scorrimento orizzontale. Nr.1 botola di aerazione sul padiglione.



## SOSPENSIONI

Pneumatica, integrale con molle ad aria.

Anteriori: nr. 2 molle ad aria, nr. 2 ammortizzatori idraulici.

Posteriori: nr. 4 molle ad aria, nr. 4 ammortizzatori idraulici.

L'assetto della sospensione è assicurato da nr. 4 sensori automatici tramite centralina elettronica ECAS. Sistema "kneeling" di inginocchiamento laterale (65 mm) abbinato al blocco del veicolo a porte aperte.

Impianto di sollevamento/abbassamento.

## FRENI

Freni di servizio: pneumatico a disco sui due assi a circuiti indipendenti con ABS/ASR/EBS (Electronic Brake System).

Freno di soccorso: ottenuto dalla sezionatura del freno di servizio.

Freno di stazionamento: meccanico sulle ruote posteriori, azionato pneumaticamente.

Freno di rallentamento: di tipo idraulico azionato dal pedale comando freni.

## IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore bicilindrico raffreddato a liquido.

Impianto APU (Air Process Unit) con funzione di essiccatore d'aria con resistenza anticongelamento, separatore di condensa a scarico automatico e gruppo valvola a 4 vie integrato. Nr. 5 serbatoi in alluminio con scarico condensa centralizzato manual. Attacco per riempimento rapido dell'impianto dall'esterno.

## ASSALI - STERZO - PNEUMATICI

Assale anteriore a ruote indipendenti tipo ZF RL75 EC. Idroguida ZF 8098. Volante regolabile in altezza ed inclinazione. Assale posteriore con ruote singole a portale rovesciato Oerlikon Graziano BRA 133.

Pneumatici anteriori tipo 275/70 R 22,5 e posteriori tipo 385/55 R 22,5.

## IMPIANTO ELETTRICO DI SERVIZIO

Tipo Multiplex 24 V con nr. 5 centraline I/O collegate fra loro tramite CAN-BUS e display grafico integrante le funzioni della centralina Master.

Nr. 2 batterie da 12 V 220 Ah a ridotta manutenzione.

Nr. 2 alternatori 90 A + 90 A, 24 V.

## SERBATOIO GASOLIO

Capacità 225 litri.

Serbatoio ADBLue da 30 litri.

## CLIMATIZZAZIONE

Sistema di climatizzazione che integra convettori, aerotermini e front box a comando indipendente.